

**FIP CONSULTING**

LINKING OPPORTUNITIES





**FIP CONSULTING**  

---

**LINKING OPPORTUNITIES**

# CUPRINS

## PARTEA I - PREZENTARE COMPANIE

Scrisoare CEO .....	2
Scurt istoric .....	4
Despre proiectele noastre .....	6
Arii de expertiză .....	7

Mobilitate urbană	10
Regenerare urbană	12
Smart City	14
Transport public	16

## PARTEA II - ORAȘE

Cluj-Napoca .....	20
Reșița .....	26
Sibiu .....	32
Târgoviște .....	38
Timișoara .....	40
Turda .....	42
Oradea .....	48
Ploiești .....	50
Bacău .....	52
Dej .....	56
Hunedoara .....	60

# Scrisoare CEO



## Radu ANDRONIC

director general

” Deși mobilitatea indivizilor adresează nevoi primare, modul în care realizăm zilnic aceste activități a evoluat continuu odată cu evoluția societății. Într-o societate în continuă modernizare, în care digitalizarea ocupă din ce în ce mai mult spațiu în activitățile cotidiene, este natural ca mobilitatea individului să se desfășoare într-un mod diferit, nou, utilizând eficient uneltele puse la dispoziție de noua revoluție socială.

Credem cu tărie în rolul pe care orașele îl vor juca din ce în ce mai puternic asupra calității vieții fiecăruia dintre noi în următorii ani, ținând cont de fenomenele de expansiune urbană, polarizării către mediile urbane, dar și de impactul tehnologiei asupra activităților cotidiene pe care le întreprindem.

FIP Consulting a fost prima companie locală care a abordat integrat modernizarea infrastructurii urbane corelate cu dezvoltarea sistemelor de transport public urban și metropolitan. Suntem în continuare principalul furnizor de soluții integrate, know-how și expertiză în ceea ce înseamnă mobilitate durabilă, regenerare urbană și smart-city, dovada fiind portofoliul de proiecte în care am fost implicați în ultimii 6 ani, valoarea investițiilor, de peste 550 milioane euro nerambursabili, dar și faptul că astăzi vedem deja realizate proiectele pe care le-am demarat acum 5 sau 6 ani împreună cu primăriile partenere.

Proiectele pe care le propunem astăzi sunt orientate în jurul celor mai moderne concepte urbanistice și arhitecturale privind mobilitatea urbană durabilă, regenerarea spațiilor publice și implementarea tehnologiilor smart-city, astfel încât infrastructurile urbane viitoare să fie durabile, auto-sustenabile și eficiente din punct de vedere al consumului de resurse.

Suntem pregătiți să asistăm cât mai multe orașe în acest demers de modernizare și dezvoltare a mediului urban, implicând în echipa noastră experți și specialiști dintr-o variată gamă de domenii, fiind capabili să asistăm beneficiarii cu care lucrăm începând de la idee și până la finalizarea lucrărilor propuse.

# Scurt istoric

**FIP Consulting** este compania românească axată pe pregătirea și finanțarea proiectelor de mobilitate urbană durabilă și regenerare urbană, având un portofoliu extins de proiecte dintre acestea fiind premiate de instituții independente în domeniu (Comisia Europeană, Ordinul Arhitecților). Inspirați de pasiunea pentru orașe moderne și sustenabile, oferim servicii integrate municipalităților pentru dezvoltarea proiectelor de mobilitate urbană durabilă, regenerare urbană, dezvoltarea sistemelor de transport public și implementarea soluțiilor smart, promovând tehnologii și soluții optime care să ridice calitatea mediului urban și implicit a locuitorilor orașelor noastre.

## PRIMUL PROIECT

Primul proiect contractat și primul proiect finalizat pe apelul e-Sănătate 2012. Proiectul ”implementarea unui sistem integrat de e-Sănătate în cadrul Spitalului „Sf. Luca” pentru facilitarea accesului cetățenilor la servicii medicale de calitate – smis 37824, finalizat conform graficului de implementare în 12 luni, fără solicitare de prelungire.

## PRIMA SOCIETATE DE CONSULTANȚĂ

Suntem prima societate de consultanță care a utilizat cu succes mecanismul ”cererii de plată” pentru un proiect unde am asigurat managementul în cadrul POSCCE Axa 3 sectorul Public Spitalul ”Sf. Luca” din București în octombrie 2013. Prima societate de consultanță care a utilizat cu succes mecanismul ”cererii de plată” pentru un proiect unde am asigurat managementul în cadrul POSCCE Axa 3 sectorul privat SC HELMERT SRL în decembrie 2013.

## PESTE 35%

Peste 35% dintre proiectele în implementare pe apelul e-Sanătate 2012 sunt realizate datorită serviciilor de management de proiect furnizate de FIP Consulting.

## 100% RATĂ DE SUCCES

În ultimii 3 ani avem o rată de succes de 100% pentru cererile de finanțare.

## 2 din 170

Proiect selectat cu al 2-lea punctaj din peste 170 de proiecte – Apelul 3 Firme Mari POSCCE – Proiectul SC CHIMCOMPLEX SRL.

### PESTE 17 ANI

Peste 17 ani de experiență în pregătirea și managementul proiectelor publice. Surse nerambursabile pentru proiecte de infrastructură urbană. Suntem axați pe identificarea soluțiilor de finanțare.

### PREMIU BIENALA DE ARHITECTURA 2023

În cadrul Bienalei de Arhitectura 2023, proiectul ”Amenajarea malurilor Râului Cibin, Traseu pietonal și pentru biciclete”, proiectat integral de echipa FIP Consulting, a primit premiul OAR București la Secțiunea Spațiul public și comunitar.

### SUMP AWARDS 2018 PREMIU OFERIT DE COMISIA EUROPEANĂ

Calitatea serviciilor de planificare a mobilității urbane este recunoscută la nivelul Uniunii Europene, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Turda obținând premiul SUMP Awards 2018 – ”Cel mai bun Plan de Mobilitate Urbană Durabilă”, fiind până în acest moment singura companie din estul Europei care a contribuit la obținerea unui astfel de premiu.

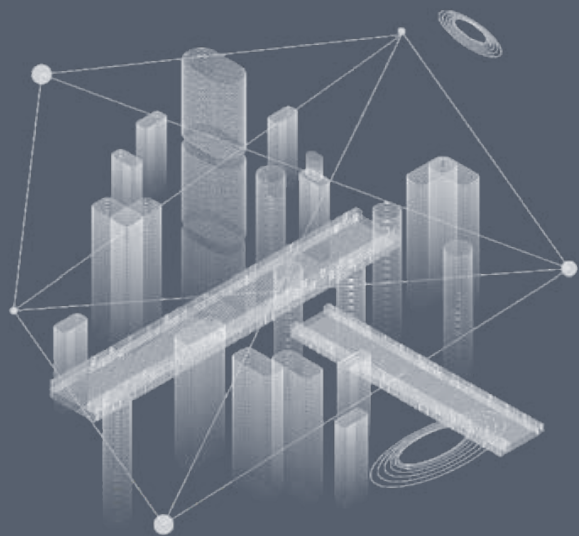
# Despre proiectele noastre



# “The best way to predict the future is to create it.” - A. Lincoln

**Am reușit** astfel să creăm la FIP Consulting o echipă multidisciplinară, prin care să furnizăm integrat toate serviciile necesare pregătirii unor proiecte investiționale smart de succes.

Planurile de mobilitate urbană pe care le pregătim în această perioadă, atât pentru municipiile de importanță regională, dar și pentru orașele mici și medii, se bazează și se structurează pe trei piloni:



## 1

**Propunerea intervențiilor integrate** - modernizarea simultană a infrastructurii dedicată tuturor modurilor de deplasare – pietonal, velo, transport public și auto, dar și integrarea măsurilor investiționale cu acțiuni operaționale sau organizaționale, acele măsuri ”soft” care vin în sprijinul proiectelor de investiție – cum ar fi implementarea Politicilor de Parcare, cu rol esențial în descurajarea utilizării intensive a autoturismelor personale în deplasările cotidiene.

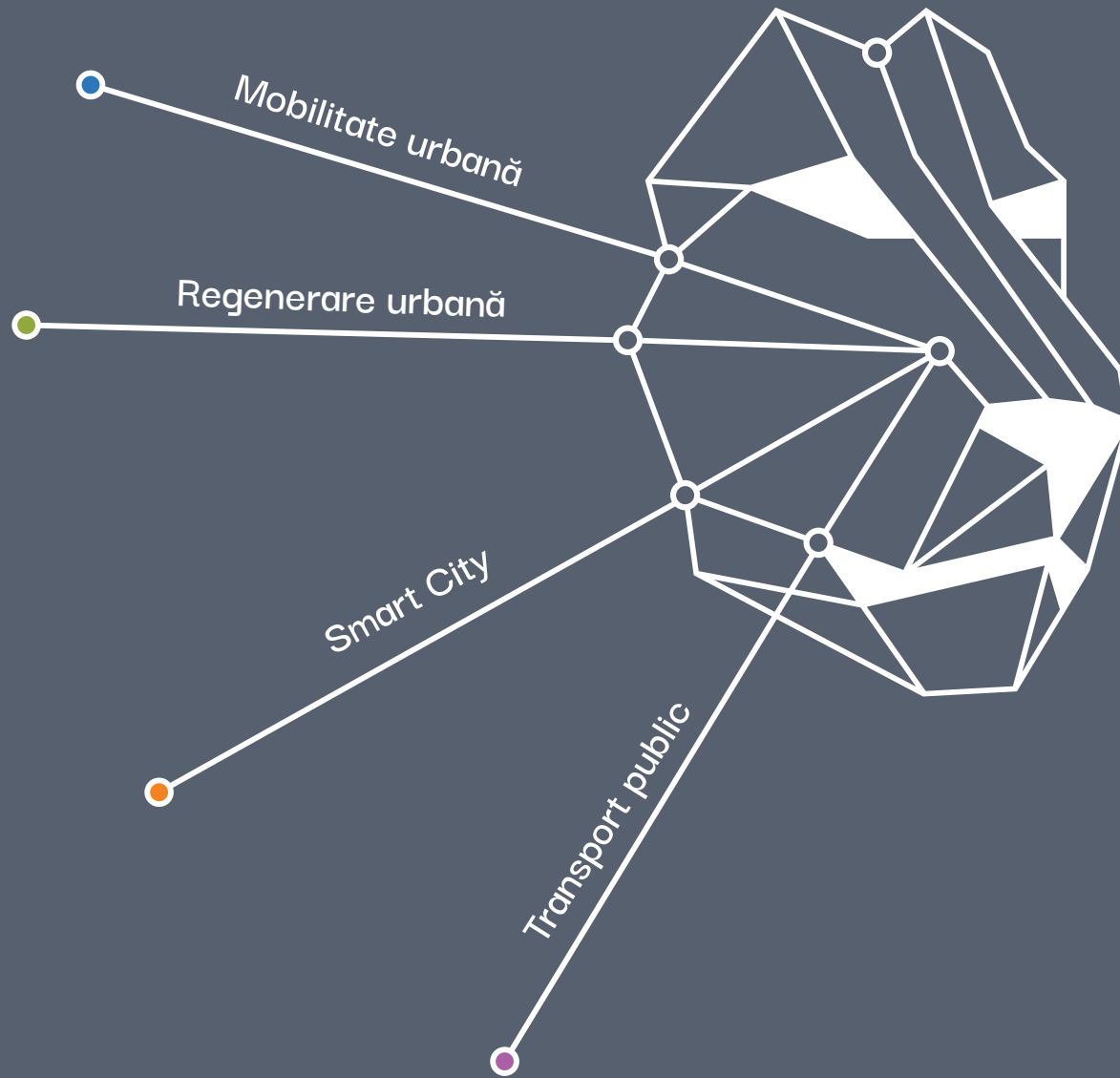
## 2

**Îmbinarea conceptelor de regenerare urbană cu cele de mobilitate urbană**, fiind esențiale în prezent intervențiile în zonele de locuire colectivă pentru îmbunătățirea accesului pietonal și velo, înfrumusețarea și extinderea suprafețelor verzi în zonele care au fost ”cucerite” de autoturisme în ultimii ani, dar și crearea unui număr suficient de locuri de parcare de reședință, una dintre cele mai frecvente probleme de mobilitate ale orașelor românești;

## 3

**Integrarea tehnologiilor ”smart” în proiectele propuse**, răspunzând astfel nevoii de modernizare a infrastructurii urbane, corelarea cu tendințele existente la nivel global și aplicarea modelelor de bună practică din orașele ”smart”.

# Arii de expertiză



# MOBILITATE URBANĂ

**Mobilitatea urbană durabilă** este mixul corect între dezvoltarea infrastructurii urbane, dezvoltarea sistemelor de transport public, a creșterii calității spațiilor publice construite și susținerea infrastructurii și serviciilor pentru deplasări nemotorizate.

Mobilitatea urbană durabilă este **soluția pentru dezvoltarea unor orașe sănătoase, rezistente la schimbările climatice** și destinate unei vieți armonioase și de calitate pentru locuitorii orașelor noastre.

Am introdus în România conceptul de **coridor integrat de mobilitate urbană durabilă**, însemnând transformarea simplelor străzi în infrastructuri dedicate fiecărui mod de transport: benzi dedicate pentru transport public, piste dedicate pentru bicicliști, benzi carosabile pentru autoturisme și trotuare dedicate pietonilor.

Proiectarea, designul și implementarea investițiilor publice în domeniul mobilității urbane durabile vizează atât **elementele de infrastructură, siguranță și funcționalitate**, dar și dezvoltarea și susținerea serviciilor conexe și implementarea măsurilor cu caracter "soft" precum: servicii bike-sharing, servicii de transport public local, intermodalitate, soluții pentru parcări, soluții smart-city.



# REGENERARE URBANĂ

Îmbunătățirea și creșterea nivelului estetic și funcțional al spațiilor urbane contribuie direct la creșterea calității vieții locuitorilor orașelor.

**Regenerarea urbană** este viitoarea revoluție a orașelor din România, momentan fiind atât de necesară inovarea spațiilor publice, reorganizarea acestora, restructurarea elementelor intrusive și eliminarea amenajărilor inestetice – cu alte cuvinte, **înfrumusețarea și reinventarea spațiilor publice din orașe**, în beneficiul locuitorilor săi, unind **nevoia estetică și necesitatea asigurării unui spațiu resilient în fața provocărilor climatice** din ce în ce mai prezente în viața noastră. Propunem și susținem proiecte de regenerare urbană atât în zonele centrale ale municipiilor, zonele istorice, dar și zonele mai puțin promovate ca potențial de arhitectură urbană, cum ar fi zonele piețelor agroalimentare și zonele de blocuri (locuire colectivă).

Prin regenerarea spațiilor publice urbane se construiește **orașul fericit**: un oraș echitabil, rezistent în fața provocărilor generate de schimbările climatice, un oraș verde, un **oraș al oportunităților pentru toate categoriile sociale**.



# SMART CITY



**Orașul "smart"** este orașul care folosește tehnologiile inovative cu **impact pozitiv asupra calității vieții cetățenilor**, protejării mediului, dezvoltării mediului de afaceri și a dezvoltării durabile a comunităților locale și societății în general.

Implementarea conceptului de **oraș inteligent** urmărește **inovarea tehnologică, dezvoltarea transporturilor alternative și nepoluante, creșterea eficienței energetice**, cu repercusiuni benefice asupra standardului de viață al cetățenilor.

Scopul serviciilor oferite de noi este acela de a **dezvolta orașele prin inovare digitală și tehnologie**, cu aplicare în diverse ramuri cu impact asupra vieții de zi cu zi și care să răspundă cerințelor într-o continuă schimbare ale cetățenilor.

Un oraș inteligent este un **ecosistem caracterizat prin existența unui set de procese parțial digitalizate și care urmărește eficientizarea, prin intermediul soluțiilor IT&C**, a interacțiunilor dintre locuitorii săi, administrație și mediul de afaceri local.



# TRANSPORT PUBLIC

**Transportul public** este extrem de important pentru atingerea dezideratului **scăderii emisiilor de carbon**, dar și pentru **creșterea calității vieții cetățenilor**.

FIP Consulting activează în acest domeniu prin oferirea de soluții integrate ce privesc:

**1. modernizarea infrastructurii de transport public** (modernizare material rulant, proiectarea stațiilor de transport în comun, proiectare de sisteme tip park and ride, cât și proiectare de transport alternativ tip bikesharing);

**2. proiectarea infrastructurii rutiere** prin reconfigurarea rețelei rutiere în vederea prioritizării transportului public;

**3. actualizarea programelor de transport** în vederea creșterii frecvenței mijloacelor de transport în comun;

**4. creșterea accesibilității cetățenilor la transportul public** prin implementarea de soluții smart care să se adreseze tuturor categoriilor (asigurarea accesibilității în stațiile de transport în comun și în mijloacele de transport prin proiectarea infrastructurii inclusiv pentru persoanele cu handicap sau în situații speciale; implementarea de sisteme informaționale în stații de transport în comun adaptate persoanelor cu handicap);

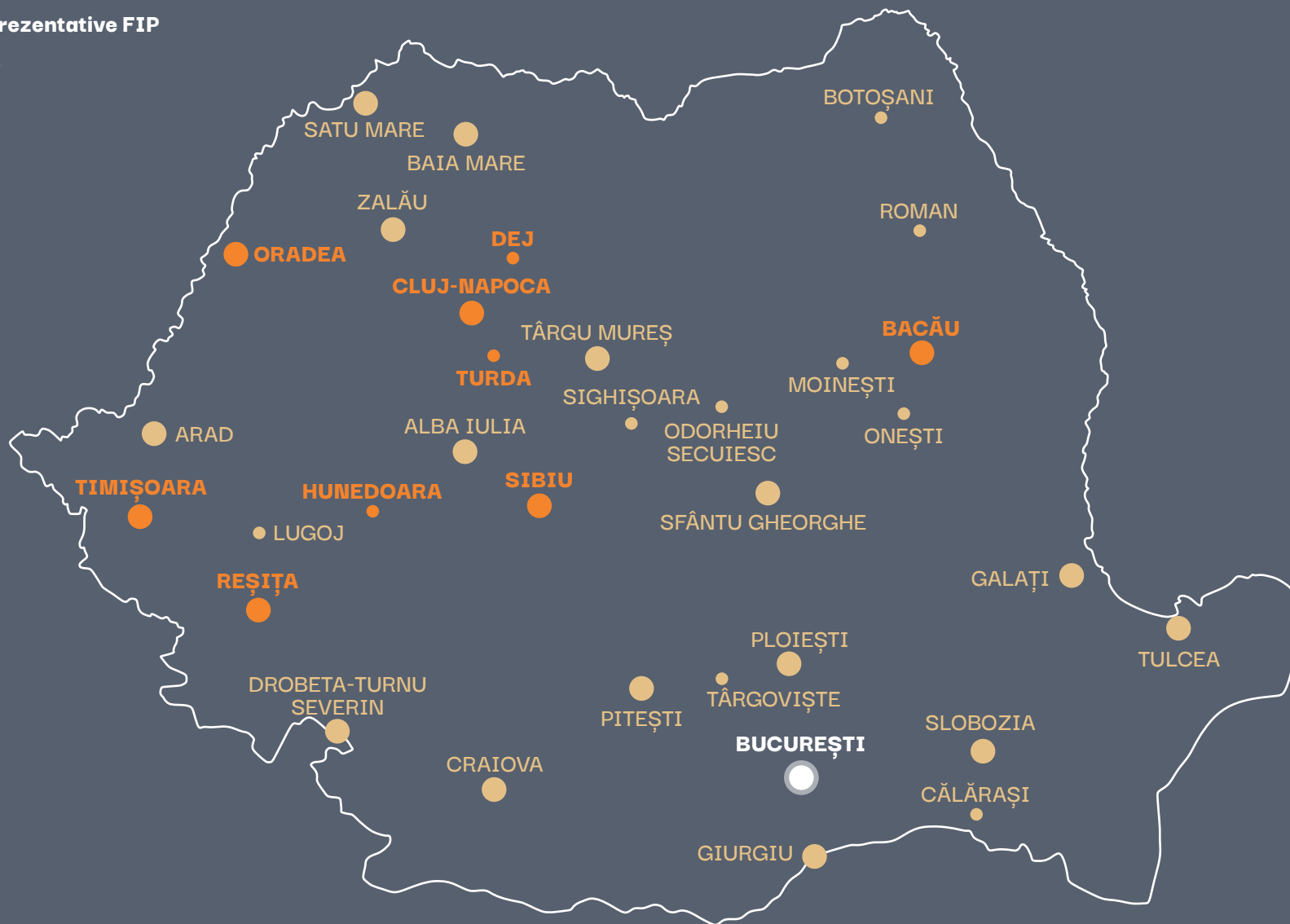
**5. creșterea siguranței prin implementarea de soluții de supraveghere video** atât în stațiile de transport în comun, cât și în mijloacele de transport;

**6. modernizarea sistemului de taxare.**



# ORAȘ

- Proiecte reprezentative FIP
- Proiecte FIP



# CLUJ-NAPOCA



**Regenerarea urbană integrată a zonei Expo-Transilvania** din Cluj-Napoca presupune **extinderea și modernizarea Parcului Aurel Vlaicu** pe o suprafață de aproximativ 13 ha, transformarea străzilor din zonă în **străzi dedicate deplasărilor pietonale și velo**, în detrimentul utilizării autoturismelor.

Pentru acoperirea cererii de locuri de parcare în zonă, se vor înființa două noi parcări: **o parcare subterană în zona Expo Transilvania și o parcare supraterană în zona IRA**, cu o capacitate totală de 463 de locuri.



## SERVICII FURNIZATE

1. urbanism elaborare PUZ
2. asistență juridică exproprieri
3. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
4. studii de teren și expertize
5. studiu de trafic
6. studiu de concept și studiu de peisaj
7. studiu dendrologic
8. proiectare rețele iluminat public
9. proiectare rețele edilitare
10. proiectare structuri
11. arhitectură
12. amenajare peisagistică și dotări funcționale











# REȘIȚA



Colaborarea cu municipiul Reșița a început în 2017 și am avut ocazia să fim implicați în cele mai importante acțiuni ale administrației locale pentru modernizarea și revitalizarea sistemului de transport public local. Începând cu studiile de fundamentare pentru înființarea unei noi societăți municipale de transport local, am continuat cu proiectarea rețelei de tramvai, elaborarea PMUD Reșița sau a Strategiei Smart-City Reșița și ne ocupăm în prezent de un amplu proiect de regenerare urbană pe o suprafață de aproximativ 57 hectare.

### PROIECT REGENERARE URBANĂ MICROCARTIERE

Proiectul de regenerare urbană presupune intervenția integrată în zonele construite pentru **refacerea, reorganizarea și modernizarea spațiului public** în scopul creșterii calității vieții locuitorilor și a mediului urban prin **eficientizarea spațiilor comune în contextul unui design urban modern**. Proiectul propus acoperă o arie de peste 57 ha ocupând cele mai dens populate microcartiere ale Reșiței – cartierul Govândari și zona Căii Caransebeșului, inclusiv regenerarea principalului parc din municipiu – Parcul Tricolorului. Intervențiile propuse sunt restructurarea și modernizarea acceselor rutiere din cartier, modernizarea trotuarelor și acceselor pietonale, introducerea infrastructurii velo, extinderea și modernizarea spațiilor verzi, amplasarea de locuri de joacă și spații de loisir pentru locuitori, în vederea susținerii consolidării sinergiilor în comunitatea locală, creare locuri de parcare pentru reducerea presiunii cererii de locuri de parcare, amenajarea peisagistică și dotarea spațiului public cu mobilier urban și logistică urbană.



### SERVICII FURNIZATE

1. studiu de oportunitate dezvoltare transport public
2. studiu de oportunitate achiziție mijloace de transport ecologice
3. studii de trafic
4. proiectare linii de tramvai
5. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
6. studii de teren și expertize
7. proiectare structuri
8. arhitectură
9. amenajare peisagistică și dotări funcționale
10. proiectare poduri și pasaje pietonale
11. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică
12. elaborare Strategie Smart-City
13. elaborare PMUD
14. servicii management de proiect





## PROIECT TRAMVAI

Proiectarea sistemului de transport cu tramvaiul în Reșița propune reintroducerea acestui mod de transport în municipiu, la care se renunțase începând cu 2006.

Proiectul include refacerea integrală a sistemului de transport, începând cu modernizarea depoului de tramvaie, reintroducerea liniilor de tramvai și a rețelei electrice de alimentare, substații de redresare, amenajarea podurilor și pasajelor traversate, construirea stațiilor de tramvai.

O intervenție integrată pentru introducerea tramvaiului presupune în același timp modernizarea rețelei de străzi, a trotuarelor și spațiilor verzi, precum și introducerea infrastructurii dedicate pentru deplasările cu bicicleta.

Este cel mai amplu proiect de reintroducere a transportului cu tramvaiul într-un oraș din România, fiind propus un traseu dublu de linie tramvai de 8,3 km.



## SERVICII FURNIZATE

1. studiu de oportunitate dezvoltare transport public
2. studiu de oportunitate achiziție mijloace de transport ecologice
3. studii de trafic
4. proiectare linii de tramvai
5. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
6. studii de teren și expertize
7. proiectare structuri
8. arhitectură
9. amenajare peisagistică și dotări funcționale
10. proiectare poduri și pasaje pietonale
11. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică
12. elaborare Strategie Smart-City
13. elaborare PMUD
14. servicii management de proiect





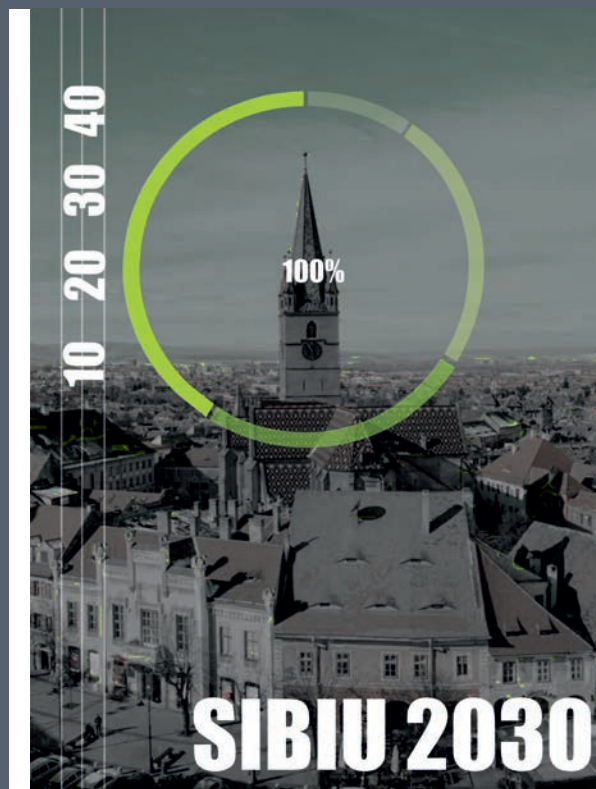
# SIBIU



## PLAN DE MOBILITATE URBANĂ - SIBIU

Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Sibiu a presupus redefinirea viziunii asupra mobilității urbane durabile, în corelare cu principiile smart-city și a proiectelor de regenerare urbană.

Mobilitatea în Sibiu în următorii 10 ani se va baza pe extinderea sistemului de transport local bazat pe flote de autobuze ecologice la nivelul zonei metropolitane, dezvoltarea unei infrastructuri velo sigure și continue, precum și redefinirea și reorganizarea spațiului public într-un mod echitabil, orientat către pietoni și nu către autoturisme.



10

Creșterea eficienței economice a sistemului de transport, prin reducerea costurilor de operare, viabilizarea sistemului de transport public, creșterea cotei modale a transportului public și nu în ultimul rând, rentabilitatea economică a întregului pachet de investiții în infrastructura de transport va fi de minim 10%.

20

Scăderea emisiilor gazelor cu efect de seră și a emisiilor CO<sub>2</sub> generate de sistemul de transport în Municipiul Sibiu cu 20%, până în 2030, contribuind astfel la îndeplinirea obligațiilor climatice asumate la nivel național și european.

30

Dezvoltarea infrastructurii, a sistemului de transport public și a alternativelor de mobilitate, astfel încât din orice punct al orașului către orice destinație, locuitorii, turiștii sau persoanele care lucrează în Sibiu să poată realiza călătoria în maxim 30 de minute cu cel puțin un mod de transport durabil.

40

Susținerea mobilității active, nepoluante și nemotorizate, prin dezvoltarea infrastructurii velo prin realizarea a noi 40 km de piste de biciclete în Municipiul Sibiu, încurajarea deplasărilor nemotorizate pentru atingerea unei cote modale de minim 40% până în 2030, devenind astfel principalul mod de deplasare cotidiană în interiorul municipiului.

SERVICII  
FURNIZATE

elaborare PMUD

## PROIECT PISTA DE BICICLETE MALURI RÂUL CIBIN

Am realizat Proiectul Tehnic pentru construirea pistei de biciclete pe malurile râului Cibin. Pista va avea o lungime de aproximativ 3,5 km și va face legătura între cartierele Ștrand și Reșița, traseul fiind prevăzut cu zone de belvedere și odihnă lângă cursul de apă, două poduri pietonale și velo, dintre care un pod va avea o formă circulară, pentru unirea a trei maluri, la intersecția râului Rossbach.

În cadrul Bienalei de Arhitectură 2023, proiectul "Amenajarea malurilor Râului Cibin, traseu pietonal și pentru biciclete", proiectat integral de echipa FIP Consulting, a primit premiul OAR București la Secțiunea Spațiul public și comunitar.

Acest proiect este un exemplu de bună practică pentru ce înseamnă infrastructura de transport alternativ cu bicicleta, dar, mai ales, o recunoaștere a muncii creative a întregii echipe. Ca obiect de impact vizual a fost gândit primul și singurul pod circular din România pentru pietoni și bicicliști. El reprezintă transpunerea arhitecturală a vârtejurilor care apar la suprafața apei. Acesta este parte a unui traseu velo de 3.6 km și are rolul de a lega cele trei maluri de la confluența Râului Cibin cu Pârâul Rossbach. Soluția propusă abordează râul ca pe un coridor verde, prin crearea unei relații între cadrul natural și cel antropic.

### SERVICII FURNIZATE

1. proiectare piste de biciclete și trotuare
2. studii de teren și expertize
3. proiectare lucrări hidrotehnice
4. proiectare structuri
5. arhitectură
6. amenajare peisagistică și dotări funcționale
7. proiectare poduri și pasaje pietonale
8. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică









# TÂRGOVIȘTE





## SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Obiectivul general al proiectului îl constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO2.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban / județean / interjudețean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcări de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale care vor conduce la dezvoltarea intermodalității.



### SERVICII FURNIZATE

1. proiectare piste de biciclete
2. sistem de închiriere biciclete (bike – sharing)
3. amenajare parcări colective de tip Park&Ride
4. proiectare structuri
5. arhitectură
6. amenajare peisagistică și dotări funcționale
7. proiectare rețea iluminat public, telegestiune
8. proiectare rețea fibră optică și supraveghere video
9. proiectare elemente de siguranță intersecții
10. realizarea unor trasee pietonale
11. dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride
12. realizarea terminale de transport public urban / județean / interjudețean

# TIMIȘOARA



Suntem implicați în diferite proiecte de dezvoltare a infrastructurii de mobilitate durabilă în Timișoara, fie că vorbim de infrastructură de transport majoră – închiderea Inelului IV de mobilitate urbană – Pasaj Solventul – Bd. Dambovița, coridoare de mobilitate verde („Magistrala verde“ în Timișoara – Bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului) sau de modernizarea stațiilor de tramvai pe principala linie de tramvai din oraș.



## SERVICII FURNIZATE

1. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
2. studii de teren și expertize
3. proiectare pod
4. arhitectură
5. amenajare peisagistică și dotări funcționale
6. proiectare spații verzi
7. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică
8. proiectare rețele edilitare
9. proiectare linii de tramvai
10. proiectare stații de transport public
11. proiectare structuri

# TURDA



Colaborarea cu municipiul Turda, începută în 2017, a condus la o transformare integrală a orașului, beneficiind de suportul nostru în diferite domenii, începând cu planificarea strategică – elaborarea Strategiei de dezvoltare și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, continuând cu atragerea finanțărilor nerambursabile pentru 15 proiecte de investiții și finalizând cu servicii de proiectare și asistență tehnică pentru lucrările la principalele proiecte de infrastructură de transport ale municipiului.

Principalele referințe ale colaborării cu Turda sunt atât **premiul SUMP Awards 2018 acordat de Comisia Europeană pentru cel mai bun Plan de Mobilitate Urbană Durabilă în Europa** sau faptul că Turda a devenit **primul municipiu din România care are un sistem de transport public bazat integral pe o flotă de autobuze electrice**. Am contribuit activ la înființarea noii companii de transport, la reorganizarea serviciului de transport la standarde europene și la achiziția flotei de autobuze electrice.



## TRANSPORT 100% ELECTRIC

Turda a devenit **prima localitate din România care are un sistem de transport 100% bazat pe autobuze electrice**, în urma achiziționării a 20 de autobuze cu capacitate normală și medie, inclusiv amenajarea stațiilor de încărcare la capăt de linie și în autobază.

Dezvoltarea serviciului de transport public a presupus renunțarea la delegarea serviciului către o companie privată, înființarea propriei companii municipale de transport, obținerea Avizului Consiliului Concurenței și achiziția mijloacelor de transport, în cadrul unor proiecte integrate de modernizare a infrastructurii urbane de transport. În zonele cu trafic ridicat, autobuzele beneficiază de benzi dedicate și sunt prioritizate în trafic printr-un modern sistem de management integrat al traficului și de supraveghere video.



## SERVICII FURNIZATE

1. studiu de oportunitate delegare serviciu de transport
2. studiu de oportunitate achiziție mijloace de transport
3. asistență înființare operator municipal
4. proiectare stații de încărcare rapidă și lentă pentru autobuzele electrice



## CORIDOARE INTEGRATE DE MOBILITATE URBANĂ

Am definit și propus pentru prima dată în România conceptul de coridoare integrate de mobilitate urbană (PMUD 2017), prin care am propus reabilitarea integrată a principalelor artere din municipiu.

Aceste proiecte conțin atât modernizarea infrastructurii rutiere, dar și elemente de priorizare pentru mijloacele de transport în comun, piste de biciclete dedicate, modernizarea infrastructurii pietonale, amenajarea stațiilor de călători, amenajarea de stații de închiriere biciclete, relocarea rețelelor de iluminat public și crearea canalizațiilor de fibră optică, implementarea unui sistem dinamic și adaptiv de management al traficului și supraveghere video, precum și amenajarea peisagistică a spațiilor verzi și plantarea de noi arbori care să reducă disconfortul termic în municipiu. Alături de modernizarea infrastructurii de transport, proiectele au deținut și componenta de achiziție a mijloacelor de transport, împreună cu dotările aferente sistemelor de informare călători, e-Ticketing și gestiune flotă. În total, proiectele prevăd modernizarea a 12,5 km de rețea majoră stradală urbană.



### SERVICII FURNIZATE

1. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
2. studii de teren și expertize
3. proiectare sistem bike-sharing
4. proiectare sistem management trafic și supraveghere video
5. arhitectură
6. amenajare peisagistică și dotări funcționale
7. proiectare spații verzi
8. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică
9. proiectare rețele edilitare
10. proiectare stații de transport public
11. proiectare sistem ITS e-Ticketing





# ORADEA



**Colaborarea cu municipiul Oradea** a presupus elaborarea tuturor studiilor de trafic pentru proiectele de mobilitate urbană durabilă, fără de care Primăria Oradea nu ar fi putut accesa fondurile nerambursabile pentru modernizarea infrastructurii urbane în perioada 2014-2020.

În același timp, am fost implicați în elaborarea Studiilor de oportunitate pentru achiziția de tramvaie și autobuze ecologice, necesare modernizării sistemului de transport public urban operat de OTL SA.

### **MOBILITATE DURABILĂ ȘI TRANSPORT PUBLIC MODERN**

În 2021 am elaborat versiunea revizuită a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Oradea și Zona Metropolitană Oradea, care pune bazele unui portofoliu de aproximativ 1 miliard de euro pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, transport public și sisteme de transport alternativ în Oradea și localitățile metropolitane până în 2030.

Achiziția unei noi flote de tramvaie și autobuze ecologice se va baza pe Studiile de Oportunitate pe care compania noastră le elaborează pentru accesarea finanțărilor PNRR și POR 2021-2027.



#### **SERVICII FURNIZATE**

1. studii de trafic
2. studiu de oportunitate achiziție mijloace de transport – tramvaie și autobuze
3. elaborare PMUD

# PLOIEȘTI



Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii și facilităților pentru regenerarea urbană a spațiilor publice centrale și gestionarea infrastructurii în scopul încurajării unei mobilități urbane durabile în cadrul unui spațiu public atractiv, sustenabil și incluziv.

Elementul specific al proiectului a fost reorganizarea spațiului aferent Parcului Nechita Stănescu într-o manieră de reinterpretare a principiilor constructive și geometrice existente în parcul Toma Socolescu. Prin amplasamentul celor doua parcuri (N. Stănescu și T. Socolescu), la marginile zonei centrale a municipiului Ploiești, se realizează astfel o simetrie la nivelul compozițional al spațiilor verzi din această zonă, noul parc Nechita Stănescu fiind o amenajare „în oglindă” a parcului Toma Socolescu.

## SERVICII FURNIZATE

1. proiectare sistem iluminat public
2. proiectare sistem monitorizare video și fibră optică
3. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
4. studii de teren și expertize
6. studiu de trafic
7. proiectare structuri
8. arhitectură
9. amenajare peisagistică și dotări funcționale



# BACĂU



Pachet integrat de investiții în valoare de aproximativ 50 milioane de euro finanțat în perioada 2014-2020, constând în 9 proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii velo, zone pietonale și sistem integrat de management al traficului.

### MANAGEMENT INTEGRAT ȘI ADAPTIV AL TRAFICULUI

Este cel mai complex și extins sistem de management integrat al traficului – semaforizare, monitorizare video și aplicații integrate de prioritizare a mijloacelor de transport public – proiectat și realizat în România în ultimii 5 ani, cuprinzând o rețea de 88 puncte de semaforizare și peste 70 km de sistem comunicații prin fibră optică.



### SERVICII FURNIZATE

1. consultanță atragere finanțare nerambursabilă
2. proiectare sistem management trafic
3. proiectare sistem monitorizare video
4. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare
5. studii de teren și expertize
6. studiu de trafic
7. proiectare structuri
8. arhitectură
9. amenajare peisagistică și dotări funcționale
10. proiectare poduri și pasaje pietonale

# DEJ





Pentru Dej **am elaborat un pachet de 7 proiecte de investiție** care au cuprins modernizarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări cu bicicleta, modernizarea și pietonalizarea centrului istoric, construcția unei noi autobaze pentru autobuzele operatorului municipal, achiziția de autobuze electrice și reorganizarea traseelor de transport în comun, implementarea unui sistem bike-sharing, a sistemului de management trafic adaptiv, sistem de supraveghere video, modernizarea și amenajarea de stații de îmbarcare a călătorilor cu funcțiuni smart-city și multe alte componente menite să modernizeze și să eficientizeze mobilitatea urbană în municipiu.

La Dej am avut o abordare integrată și corelată, pornind de la o strategie structurată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, continuând cu servicii de consultanță atragere finanțări nerambursabile, servicii de proiectare și inginerie, finalizând cu serviciile de asistență tehnică pe perioada execuției proiectelor, asistând astfel Primăria Dej de la idee până la finalizarea lucrărilor.



## SERVICII FURNIZATE

1. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare – SF și PT
2. studii de teren și expertize
3. proiectare sistem bikesharing
4. proiectare sistem management trafic și supraveghere video
5. arhitectură
6. amenajare peisagistică și dotări funcționale
7. proiectare spații verzi
8. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică
9. proiectare rețele edilitare
10. proiectare stații de transport public
11. proiectare sistem ITS e-Ticketing
12. proiectare autobază operator
13. studii de oportunitate pentru transportul public, delegarea serviciilor, reconfigurarea traseelor, achiziția de mijloace de transport
14. proiectare poduri
15. elaborare PMUD





# HUNEDOARA



Am asistat Hunedoara pentru elaborarea a **trei proiecte pentru mobilitate urbană**, în valoare totală de aproximativ 30 de milioane de euro.

Cele trei proiecte, care sunt împărțite pe coridoare (Est, Vest și Central), vizează atât construcția unor noi alei pietonale în Centrul vechi și în Centrul civic al municipiului, precum și modernizarea transportului public în municipiul Hunedoara, însemnând o nouă clădire pentru autobaza operatorului, modernizarea integrală a flotei de autobuze, implementarea unui sistem modern de informare călători și management al flotei, modernizarea a peste 30 de stații de îmbarcare călători, cu funcțiuni de tip smart-city.

Alături de dezvoltarea sistemului de transport public local, cele trei proiecte vizează pietonalizarea centrului istoric, asigurarea unei conexiuni pietonale atractive între centrul orașului și Castelul Huniazilor, implementarea unui sistem bike-sharing și extinderea pistelor de biciclete în municipiu.



## SERVICII FURNIZATE

1. proiectare drumuri, piste de biciclete și trotuare – SF și PT
2. studii de teren și expertize
3. proiectare sistem bikesharing
4. proiectare sistem management trafic și supraveghere video
5. arhitectură
6. proiectare structuri
7. amenajare peisagistică și dotări funcționale
8. proiectare spații verzi
9. proiectare rețea iluminat public și de fibră optică
10. proiectare rețele edilitare
11. proiectare stații de transport public
12. proiectare sistem ITS e-Ticketing
13. proiectare autobază operator
14. studii de oportunitate pentru transportul public, delegarea serviciilor, reconfigurarea traseelor, achiziția de mijloace de transport
15. proiectare poduri
16. elaborare PMUD







**FIP CONSULTING**

LINKING OPPORTUNITIES



Str. Cluceru Udricani 20, Sector 3, București



proiecte@fipconsulting.ro



0729 080 014 / 0729 080 004



[www.fipconsulting.ro](http://www.fipconsulting.ro)